

แนวทางการปฏิบัติสำหรับผู้ขอรับบริการ

ฝ่ายมาตรฐานอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (UAS)
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

As of 9 June 2025



บริการที่ฝ่ายมาตรฐานอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินให้บริการผู้รับบริการ

ประกอบด้วย 5 กระบวนการ ดังนี้

1. กระบวนการการขึ้นทะเบียน/ต่ออายุผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน กรณีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม สำหรับบุคคลทั่วไปสัญชาติไทยและต่างชาติ
2. กระบวนการการจดทะเบียนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่มีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัมและเกิน 25 กิโลกรัม สำหรับบุคคลทั่วไป สัญชาติไทยและต่างชาติ และนิติบุคคลสัญชาติไทย
3. กระบวนการการขึ้นทะเบียน/ต่ออายุผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน กรณีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม สำหรับบุคคลทั่วไปสัญชาติไทยและต่างชาติ
4. กระบวนการการออกหนังสืออนุญาตบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินกรณีปฏิบัติแตกต่างจากเงื่อนไขอื่น
5. กระบวนการการออกหนังสืออนุญาตในการปฏิบัติการบินอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินทางการเกษตร

ช่องทางการให้บริการ



- ❑ เข้าผ่านหน้า Website ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

<https://www.caat.or.th/th>

โดยคลิก Banner



เพื่อเข้าสู่หน้า Website UAS Portal

- ❑ เข้าหน้า Website UAS ที่ <https://uasportal.caat.or.th> มีรายละเอียด ดังนี้



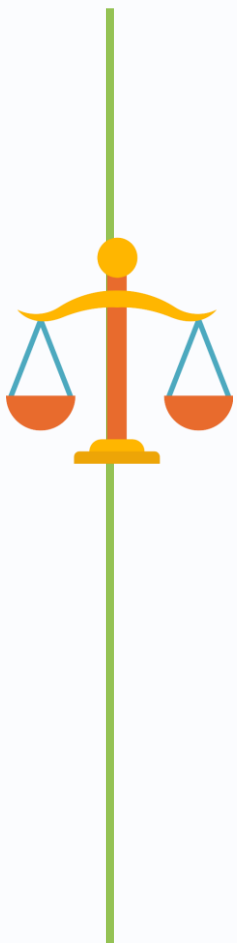
ผู้ใช้งานสามารถศึกษาข้อมูลการใช้งานระบบ UAS Portal ผ่าน Banner ข้อมูลเผยแพร่ (Infographic) ประกอบด้วย

- แนวทางการปฏิบัติสำหรับผู้ให้บริการ
- วิดีโอแนะนำการใช้งานระบบการขึ้นทะเบียนผู้บังคับฯ การสมัครใช้งานระบบ UAS Portal ฯลฯ

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง



- พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 มาตรา 24
- ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มี นักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558
- ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม พ.ศ. 2567
- ประกาศและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

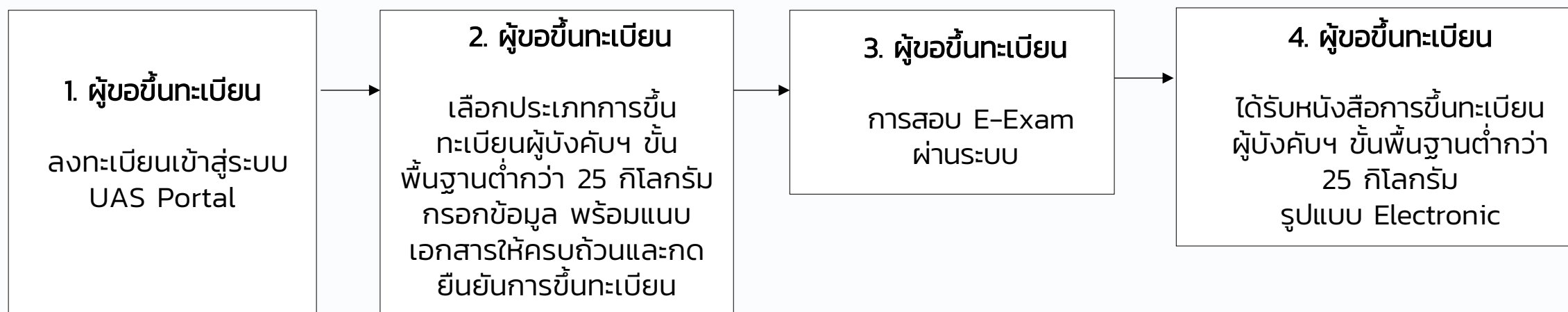


1

**(1) กระบวนการงานการขึ้นทะเบียน/
ต่ออายุผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน
ซึ่งไม่มีนักบิน กรณีน้ำหนักไม่เกิน
25 กิโลกรัม สำหรับบุคคลทั่วไป
สัญชาติไทยและต่างชาติ**

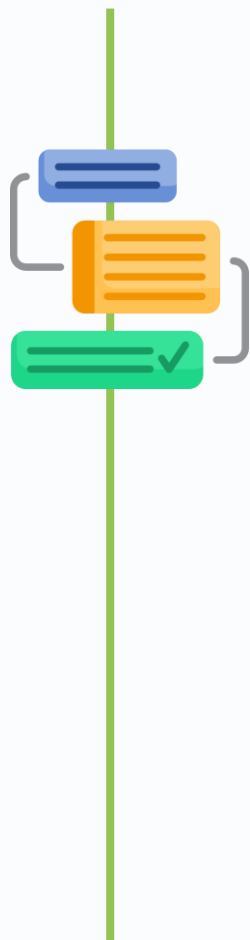


(2) วิธีการขั้นตอนการให้บริการและการขอรับบริการ



หมายเหตุ: กรณีสอบ E-Exam ไม่ผ่าน ผู้ขอขึ้นทะเบียนต้องทำการสอบใหม่ซึ่งระบบจะกำหนดให้สอบใหม่ได้หลังครบ 24 ชั่วโมง โดยไม่กำหนดจำนวนครั้ง
การสอบในการสอบใหม่

(3) ระยะเวลาที่ใช้ในการให้บริการและขอรับบริการ



ระยะเวลาดำเนินงาน

–

(ระบบขึ้นทะเบียนอัตโนมัติ เมื่อผู้ขอขึ้นทะเบียนดำเนินการครบถ้วนในระบบ UAS Portal
ซึ่งระยะเวลาดำเนินการขึ้นอยู่กับผู้ขอขึ้นทะเบียน)

* กรณีสอบ E-Exam ไม่ผ่าน ผู้ขอขึ้นทะเบียนต้องทำการสอบใหม่ ซึ่งระบบจะกำหนดให้สอบใหม่ได้หลังครบ 24 ชั่วโมง โดยไม่กำหนดจำนวนครั้งการสอบในการสอบใหม่

(4) ช่องทางการให้บริการ

ขอบเขตการให้บริการ หรือกระบวนการงาน		
	สถานที่ / ช่องทางการให้บริการ	ระยะเวลาเปิดให้บริการ
	1. ระบบ UAS Portal	1. เปิดรับคำขอผ่านช่องทางที่ระบุตลอด 24 ชั่วโมง
	1. E-mail: uav@caat.or.th 2. โทรศัพท์ 0-2568-8851 (หมายเหตุ:ติดต่อสอบถามข้อมูลในเบื้องต้น)	1. เปิดให้บริการวันจันทร์ ถึง วันศุกร์ 2. (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) 3. ตั้งแต่เวลา 08:30 - 16:30 น. 4. (พักเที่ยง 12.00 - 13.00 น.)

(5) ค่าธรรมเนียม

ไม่มีค่าธรรมเนียม

(6) รายการเอกสารหรือหลักฐานประกอบการยื่นขอรับบริการ

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือเดินทาง
- สำเนาทะเบียนบ้านของผู้ขอขึ้นทะเบียน

ฯลฯ

(ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยาน
ซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558)

การขึ้นทะเบียนผู้บังคับโดรน

ต้องขึ้นทะเบียนผ่านระบบ UAS Portal (uasportal.caat.or.th)

ผู้บังคับโดรนที่มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 กิโลกรัม



1. ขึ้นทะเบียนผู้บังคับโดรน
ขั้นพื้นฐาน

2. สอบผ่านข้อสอบ E-Exam

3. ได้รับหนังสือขึ้นทะเบียน
ผู้บังคับโดรนขั้นพื้นฐาน

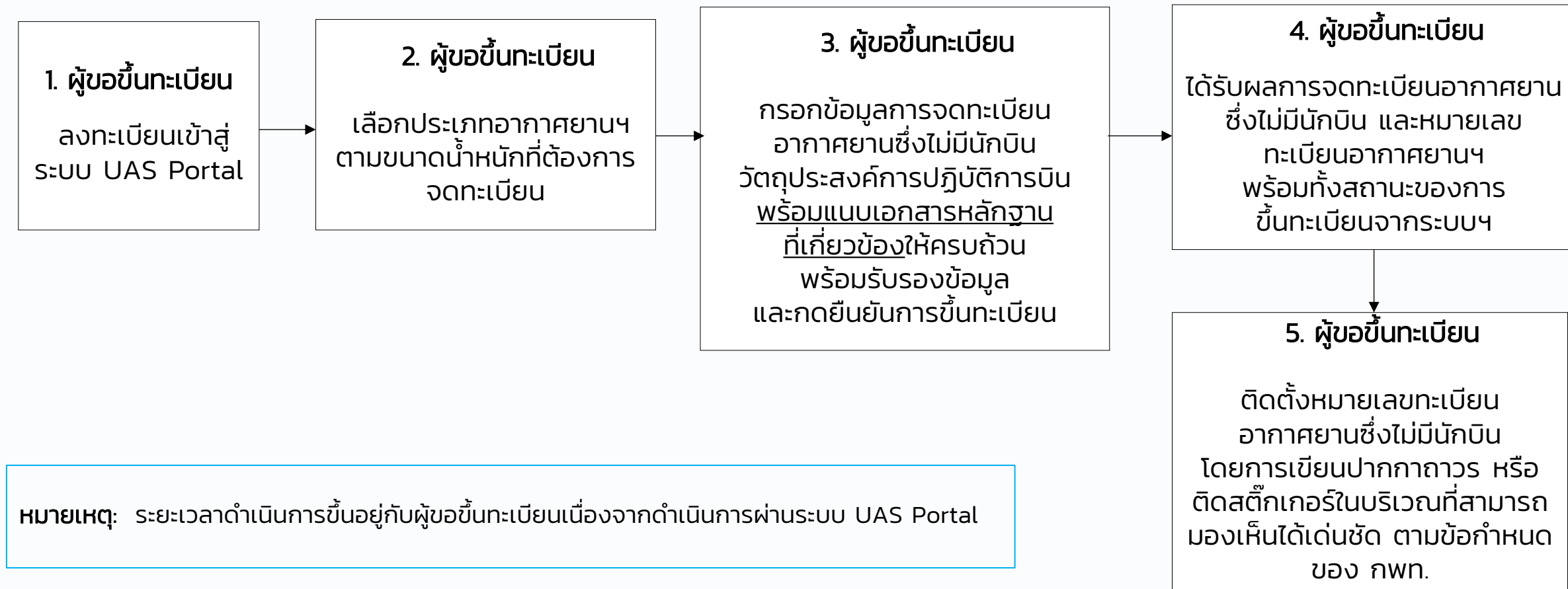
✓ หนังสือขึ้นทะเบียนผู้บังคับโดรนมีอายุ 2 ปี

2

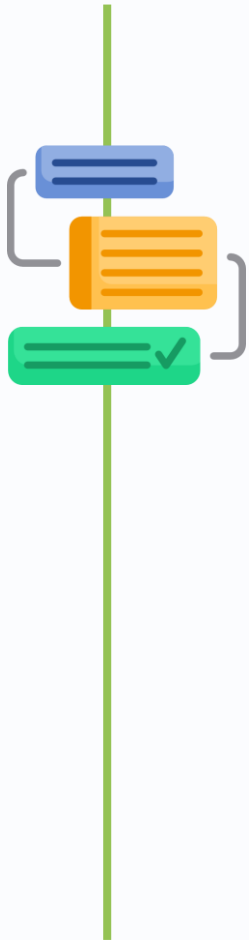
**(1) กระบวนการการจดทะเบียนอากาศยาน
ซึ่งไม่มีนักบินที่มีน้ำหนักไม่เกิน
25 กิโลกรัมและเกิน 25 กิโลกรัม
สำหรับบุคคลทั่วไปสัญชาติไทย
และต่างชาติ และนิติบุคคลสัญชาติไทย**



(2) วิธีการขั้นตอนการให้บริการและการขอรับบริการ



(3) ระยะเวลาที่ใช้ในการให้บริการและขอรับบริการ



ระยะเวลาดำเนินงาน

–
(ระบบขึ้นทะเบียนอัตโนมัติ เมื่อผู้ขอขึ้นทะเบียนดำเนินการครบถ้วนในระบบ UAS Portal
ซึ่งระยะเวลาดำเนินการขึ้นอยู่กับผู้ขอขึ้นทะเบียน)

(4) ช่องทางการให้บริการ

ขอบเขตการให้บริการ หรือกระบวนการ		
	สถานที่ / ช่องทางการให้บริการ	ระยะเวลาเปิดให้บริการ
	1. ระบบ UAS Portal	1. เปิดรับคำขอผ่านช่องทางที่ระบุตลอด 24 ชั่วโมง
	1. E-mail: uav@caat.or.th 2. โทรศัพท์ 0-2568-8851 (หมายเหตุ:ติดต่อสอบถามข้อมูลในเบื้องต้น)	1. เปิดให้บริการวันจันทร์ ถึง วันศุกร์ 2. (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) 3. ตั้งแต่เวลา 08:30 – 16:30 น. 4. (พักเที่ยง 12.00 – 13.00 น.)

(5) ค่าธรรมเนียม

ไม่มีค่าธรรมเนียม

(6) รายการเอกสารหรือหลักฐานประกอบการยื่นขอรับบริการ

- กรมธรรม์ประกันภัยที่มีวงเงินชดเชยความเสียหายต่อบุคคลภายนอกไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท (กรณีอากาศยานฯ ต่ำกว่า 25 กิโลกรัม)
- กรมธรรม์ประกันภัยที่มีวงเงินชดเชยความเสียหายต่อบุคคลภายนอกไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท (กรณีอากาศยานฯ เกิน 25 กิโลกรัม)
- รูปถ่ายอากาศยานเต็มลำ พร้อมหมายเลขประจำเครื่องอย่างชัดเจน
- เอกสารหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองอากาศยานฯ ที่ขอขึ้นทะเบียน
ฯลฯ

(ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม พ.ศ. 2567)

รูปภาพประกอบการอธิบายขั้นตอน

การจดทะเบียนโดรน

ต้องจดทะเบียนผ่านระบบ UAS Portal (uasportal.caat.or.th)



โดรนประเภทไหนบ้างที่ต้องขึ้นทะเบียน



โดรนที่ติดตั้งกล้อง



โดรนที่ไม่ได้ติดตั้งกล้อง
แต่น้ำหนักเกิน 2 กิโลกรัม



โดรนที่มีน้ำหนัก
เกินกว่า 25 กิโลกรัม

การจดทะเบียนโดรน

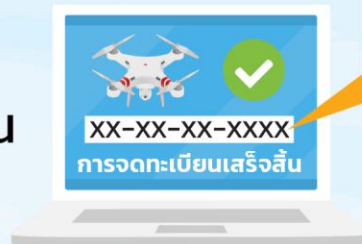
ต้องจดทะเบียนผ่านระบบ UAS Portal (uasportal.caat.or.th)

โดรนที่มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 กิโลกรัมและน้ำหนักรวมเกินกว่า 25 กิโลกรัม

1. จดทะเบียนโดรน



2. ได้รับหมายเลขทะเบียนโดรน



หมายเลขทะเบียนโดรน
XX-XX-XX-XXXX

3. นำหมายเลขทะเบียนไปติดที่โดรน



- ✓ ทราบผลการจดทะเบียนทันที
- ✓ ทะเบียนไม่มีวันหมดอายุจนกว่าจะยกเลิก
- ✓ ไม่สามารถจดทะเบียนโดรนซ้ำได้

วิธีแสดงหมายเลขทะเบียน

อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน



วิธีแสดงหมายเลขทะเบียนโดรน เขียนด้วยปากกาถาวรหรือติดสติ๊กเกอร์ ในบริเวณที่มองเห็นได้ชัดเจน



สำหรับโดรนที่น้ำหนักรวมต่ำกว่า 25 กิโลกรัม
ขนาดตัวอักษรต้องมีความเหมาะสมกับอากาศยาน
และมีความสูงอย่างน้อย 3 มิลลิเมตรขึ้นไป

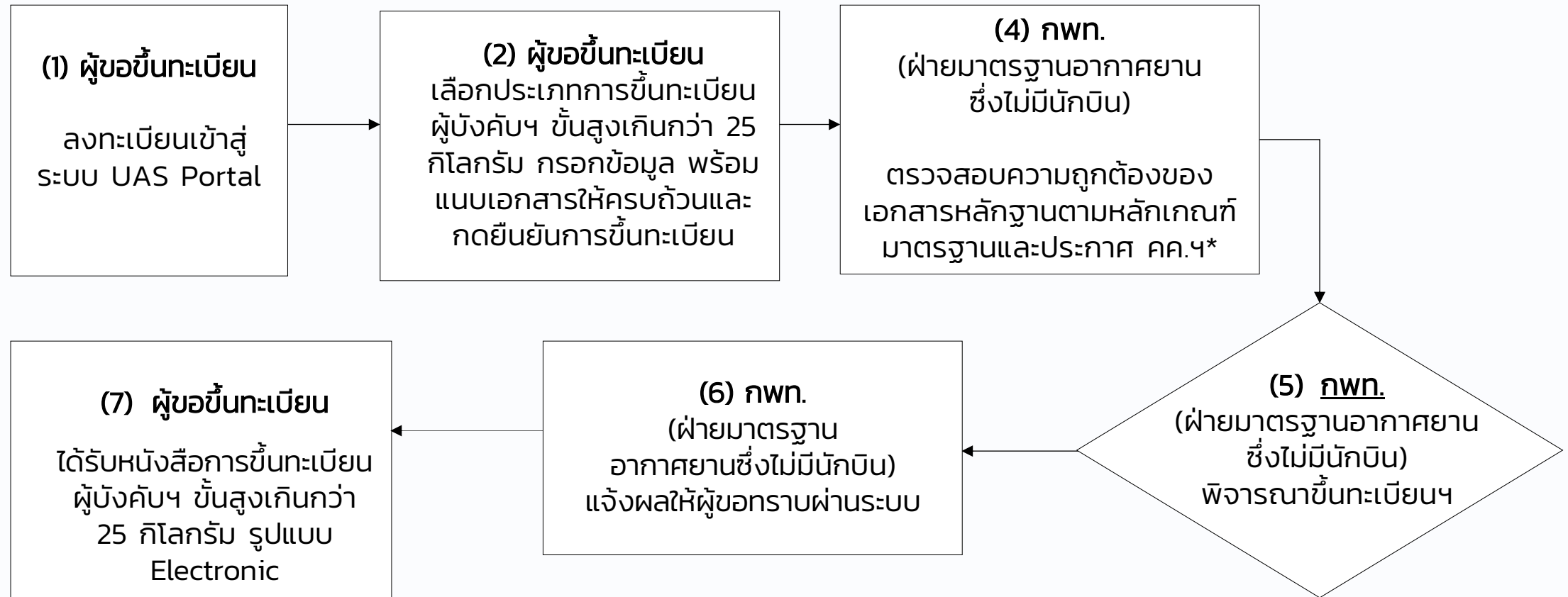


สำหรับโดรนที่น้ำหนักรวมเกิน 25 กิโลกรัม
ขนาดตัวอักษรต้องมีความเหมาะสมกับอากาศยาน
และมีความสูงอย่างน้อย 25 มิลลิเมตรขึ้นไป

**(1) กระบวนการงานการขึ้นทะเบียน/
ต่ออายุผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยาน
ซึ่งไม่มีนักบิน กรณีน้ำหนักเกิน
25 กิโลกรัม สำหรับบุคคลทั่วไป
สัญชาติไทยและต่างชาติ**



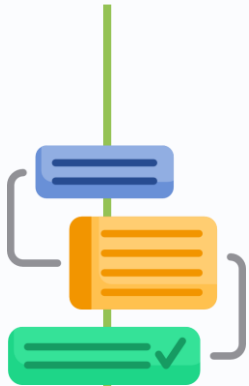
(2) วิธีการขั้นตอนการให้บริการและการขอรับบริการ



หมายเหตุ: ผู้ขอขึ้นทะเบียนต้องผ่านการขึ้นทะเบียนผู้บังคับฯ ขึ้นพื้นฐานต่ำกว่า 25 กิโลกรัมจากระบบ UAS Portal มาก่อนจึงจะเข้ามากดเลือกประเภทการขึ้นทะเบียนผู้บังคับฯ ขึ้นสูงเกินกว่า 25 กิโลกรัมได้

*หากเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่าข้อมูลและเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้อง จะขอสงวนสิทธิ์ในการคืนคำขอและเอกสารทั้งหมด ให้แก่ผู้ขอฯ พร้อมทั้งแจ้ง ถึงเหตุแห่งการคืนคำขอให้ทราบ

(3) ระยะเวลาที่ใช้ในการให้บริการและขอรับบริการ



ระยะเวลาดำเนินงาน

7 วันทำการ

(ไม่รวมระยะเวลาในการดำเนินการของผู้ขอขึ้นทะเบียน การปรับปรุงแก้ไขร่างข้อบังคับฯ ความล่าช้าในกรณีเอกสารไม่ครบถ้วน การนำส่งเอกสาร และระยะเวลาที่ผู้ขอฯ แก้ไขความไม่สมบูรณ์ของเอกสาร)

หมายเหตุ

- ผู้ขอขึ้นทะเบียนต้องผ่านการขึ้นทะเบียนผู้บังคับฯ ขึ้นพื้นฐานต่ำกว่า 25 กิโลกรัมจากระบบ UAS Portal มาก่อน จึงจะเข้ามาคัดเลือกประเภทการขึ้นทะเบียนผู้บังคับฯ ขึ้นสูงเกินกว่า 25 กิโลกรัมได้
- * หากเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่าข้อมูลและเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้อง จะขอสงวนสิทธิ์ในการคืนคำขอ และเอกสารทั้งหมด ให้แก่ผู้ขอฯ พร้อมทั้งแจ้งถึงเหตุแห่งการคืนคำขอให้ทราบ

(4) ช่องทางการให้บริการ

ขอบเขตการให้บริการ หรือกระบวนการงาน		
	สถานที่ / ช่องทางการให้บริการ	ระยะเวลาเปิดให้บริการ
	1. ระบบ UAS Portal	1. เปิดรับคำขอผ่านช่องทางที่ระบุตลอด 24 ชั่วโมง
	1. E-mail: uav@caat.or.th 2. โทรศัพท์ 0-2568-8851 (หมายเหตุ:ติดต่อสอบถามข้อมูลในเบื้องต้น)	1. เปิดให้บริการวันจันทร์ ถึง วันศุกร์ 2. (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) 3. ตั้งแต่เวลา 08:30 – 16:30 น. 4. (พักเที่ยง 12.00 – 13.00 น.)

(5) ค่าธรรมเนียม

ไม่มีค่าธรรมเนียม

(6) รายการเอกสารหรือหลักฐานประกอบการยื่นขอรับบริการ

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือหนังสือเดินทาง
- ใบรับรองแพทย์
- หลักฐานแสดงการผ่านการอบรม**ตามประกาศกระทรวงคมนาคมฯ พ.ศ. 2567 ข้อ 5 (5) (6)
- หลักฐานแสดงการผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-Exam) จากระบบ UAS Portal
- ข้อมูลติดต่อของผู้ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก
- คำยินยอมให้สำนักงานเข้าถึงข้อมูลฯ

ฯลฯ

(**ตามประกาศกระทรวงคมนาคมเรื่องหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม พ.ศ. 2567)



การขึ้นทะเบียนผู้บังคับโดรน

ต้องขึ้นทะเบียนผ่านระบบ UAS Portal (uasportal.caat.or.th)



ผู้บังคับโดรนที่มีน้ำหนักรวมเกิน 25 กิโลกรัม



1. ขึ้นทะเบียนผู้บังคับโดรน
ขั้นพื้นฐาน

2. สอบผ่านข้อสอบ E-Exam

3. ได้รับหนังสือขึ้นทะเบียน
ผู้บังคับโดรนขั้นพื้นฐาน



4. ขึ้นทะเบียนผู้บังคับโดรน
น้ำหนักรวมเกิน 25 กิโลกรัม
ตามแบบและรุ่นที่ได้รับการฝึกอบรม

5. ได้รับหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับโดรน
น้ำหนักรวมเกิน 25 กิโลกรัม
ตามแบบและรุ่นที่ได้รับการฝึกอบรม

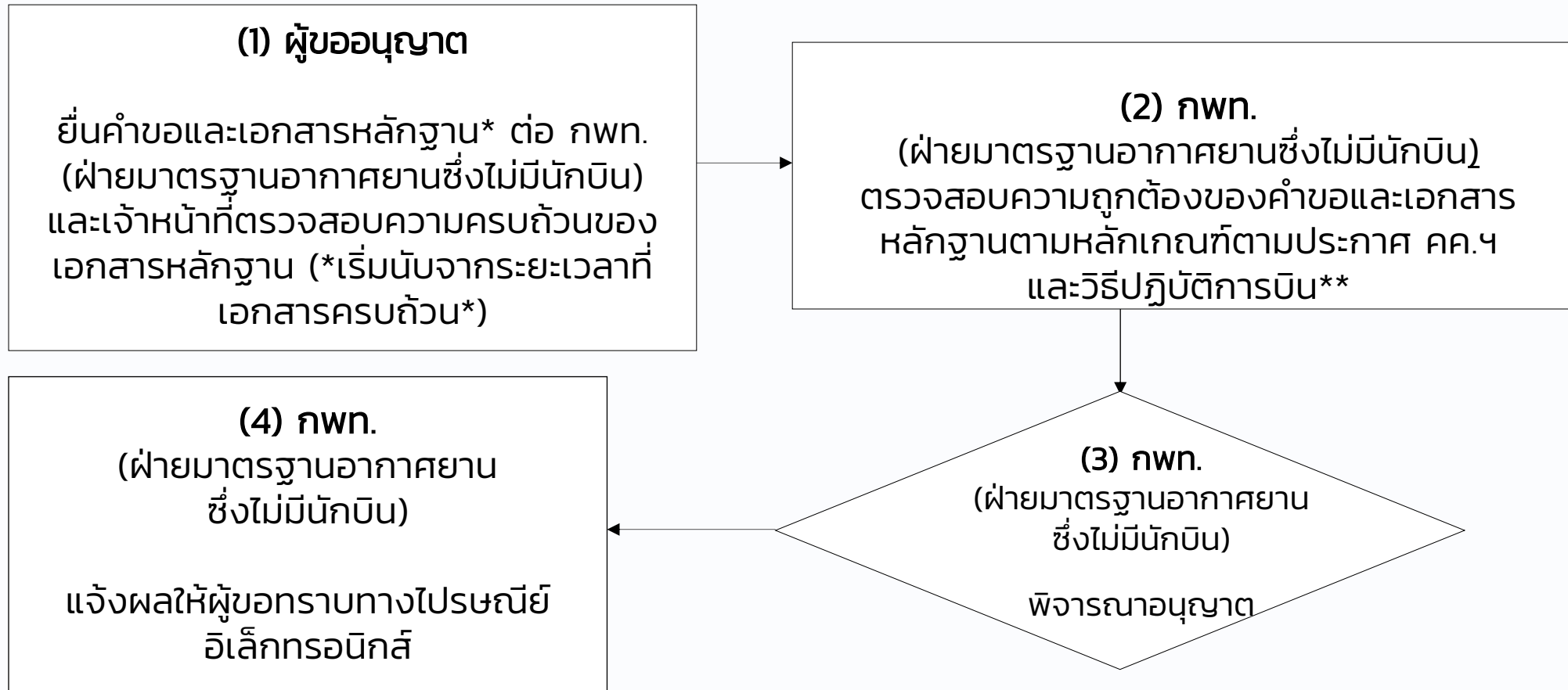
✓ ต้องขึ้นทะเบียนผู้บังคับโดรนขั้นพื้นฐานก่อน

✓ หนังสือขึ้นทะเบียนผู้บังคับโดรนมีอายุ 2 ปี

**(1) กระบวนการการออกหนังสืออนุญาต
บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
กรณีปฏิบัติแตกต่างจากเงื่อนไขอื่น**



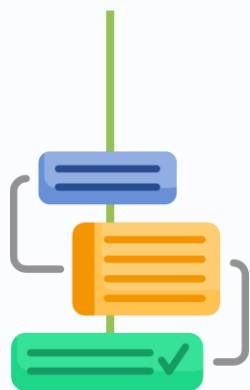
(2) วิธีการขั้นตอนการให้บริการและการขอรับบริการ



หมายเหตุ : (กรณียื่นคำขอผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ หรือผ่านระบบจะขอสงวนสิทธิ์ดำเนินการตามหมายเหตุ*)

*หากเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่าข้อมูลและเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้อง โดยผู้ขอฯ ไม่ได้ทำการแก้ไขและจัดส่งให้ภายใน 7 วันและหรือตามที่เจ้าหน้าที่กำหนด นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากเจ้าหน้าที่ จะถือว่าผู้ขอฯ ไม่ประสงค์จะขออนุญาตฯ กพท. จะขอสงวนสิทธิ์ในการคืนคำขอและเอกสารทั้งหมด ให้แก่ผู้ขอฯ พร้อมทั้งแจ้งข้อมูลผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ถึงเหตุแห่งการคืนคำขอให้ทราบ

(3) ระยะเวลาที่ใช้ในการให้บริการและขอรับบริการ



การยื่นคำขออนุญาตปฏิบัติการบิน	ระยะเวลาดำเนินงาน
ผู้ขออนุญาตต้องส่งแบบคำขอและ รายละเอียดที่เกี่ยวข้องก่อนวันทำการบิน ล่วงหน้า 14 วันทำการ	กพท. พิจารณาอนุญาต 9 วันทำการ (ไม่รวมระยะเวลาในการดำเนินการของผู้ขออนุญาตฯ การปรับปรุงแก้ไขร่างข้อบังคับฯ ความล่าช้าในกรณีเอกสาร ไม่ครบถ้วน การนำส่งเอกสาร และระยะเวลาที่ผู้ขอฯ แก้ไข ความไม่สมบูรณ์ของเอกสาร)

*หากเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่าข้อมูลและเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้อง โดยผู้ขอฯ ไม่ได้ทำการแก้ไข และจัดส่งให้ภายใน 7 วันก่อนวันทำการบิน และหรือตามที่เจ้าหน้าที่กำหนด นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก เจ้าหน้าที่ จะถือว่าผู้ขอฯ ไม่ประสงค์จะขออนุญาตฯ กพท. จะขอสงวนสิทธิ์ในการคืนคำขอและเอกสารทั้งหมด ให้แก่ผู้ขอฯ พร้อมทั้งแจ้งข้อมูลผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ถึงเหตุแห่งการคืนคำขอให้ทราบ

(4) ช่องทางการให้บริการ

ขอบเขตการให้บริการ หรือกระบวนการงาน		
	สถานที่ / ช่องทางการให้บริการ	ระยะเวลาเปิดให้บริการ
	1. E-mail: uas_ur@caat.or.th 2. ระบบ Opensky (ให้บริการสำหรับพื้นที่ กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล เท่านั้น) 3. หรือช่องทางที่ กพท. กำหนดต่อไป (ปัจจุบัน กพท. อยู่ระหว่างการพัฒนาเว็บไซต์ uasportal.caat.or.th เพื่อรองรับการออกหนังสืออนุญาตฯ)	เปิดรับคำขอผ่านช่องทางที่ระบุ โดยเปิดให้บริการวันจันทร์ ถึง วันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) ตั้งแต่เวลา 08:00 – 17:00 น.
	4. โทรศัพท์ 0-2568-8851 (หมายเหตุ:ติดต่อสอบถามข้อมูลในเบื้องต้น)	เปิดให้บริการวันจันทร์ ถึง วันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) ตั้งแต่เวลา 08:30 – 16:30 น. (พักเที่ยง 12.00 – 13.00 น.)

(5) ค่าธรรมเนียม

ไม่มีค่าธรรมเนียม

(6) รายการเอกสารหรือหลักฐานประกอบการยื่นขอรับบริการ



- แบบแจ้งข้อมูลการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ VT R1 Bangkok City
- สำเนาหนังสือการขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินของผู้ที่ปฏิบัติการบิน
- สำเนากรมธรรม์ประกันภัยอากาศยานที่ยังมีผลใช้บังคับอยู่กับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินทุกลำที่จะปฏิบัติการบิน
- แผนการบินและ/หรือแผนที่หรือตำแหน่งแสดงสถานที่ทำการบิน
- หนังสืออนุญาตจากผู้รับผิดชอบพื้นที่หวงห้ามเฉพาะและเจ้าของสถานที่ที่จะทำการบิน
- หนังสืออนุญาตจากเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต (กรณีทำการบินภายในระยะ 9 กิโลเมตรจากสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต)
- กรมธรรม์ประกันภัยบุคคลที่ 3 วงเงินคุ้มครองไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท (กรณีอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินมีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม)
- กรมธรรม์ประกันภัยบุคคลที่ 3 วงเงินคุ้มครองไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท (กรณีอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินมีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม)
- และเอกสารอื่น ๆ ที่สอดคล้องการปฏิบัติการบินตามเงื่อนไขกำหนด

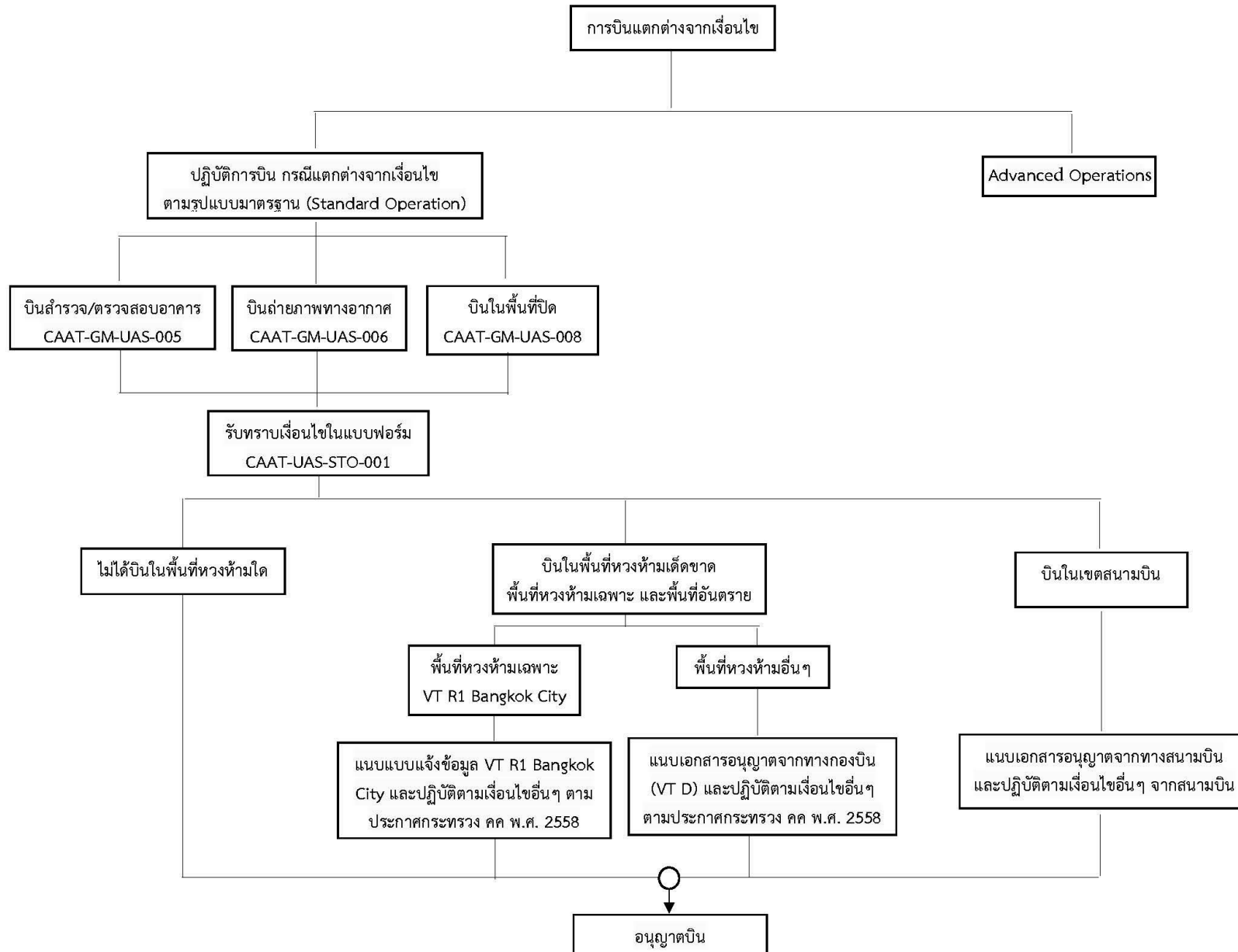
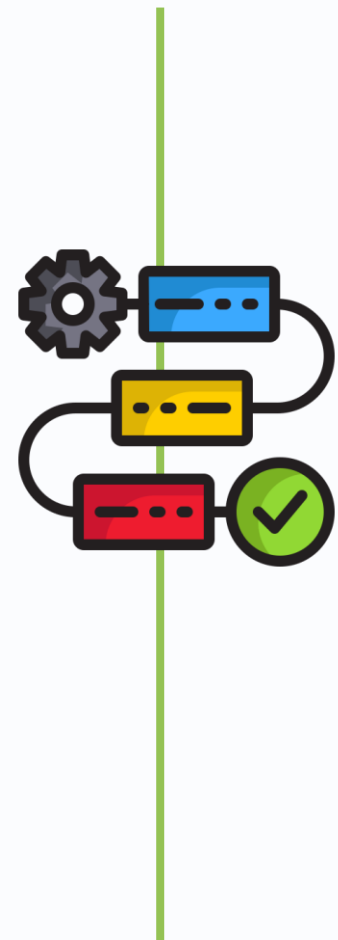


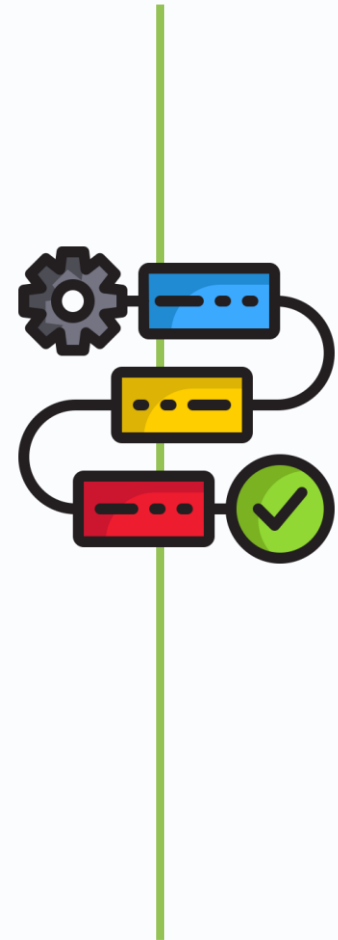
การพิจารณาอนุญาตการขออนุญาตปฏิบัติการบิน

เจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองอากาศยานเป็นผู้ยื่นคำขอผ่านทางอีเมล uas_ur@caat.o.th หรือที่ กพท. กำหนด พร้อมด้วยเอกสารแนบและหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

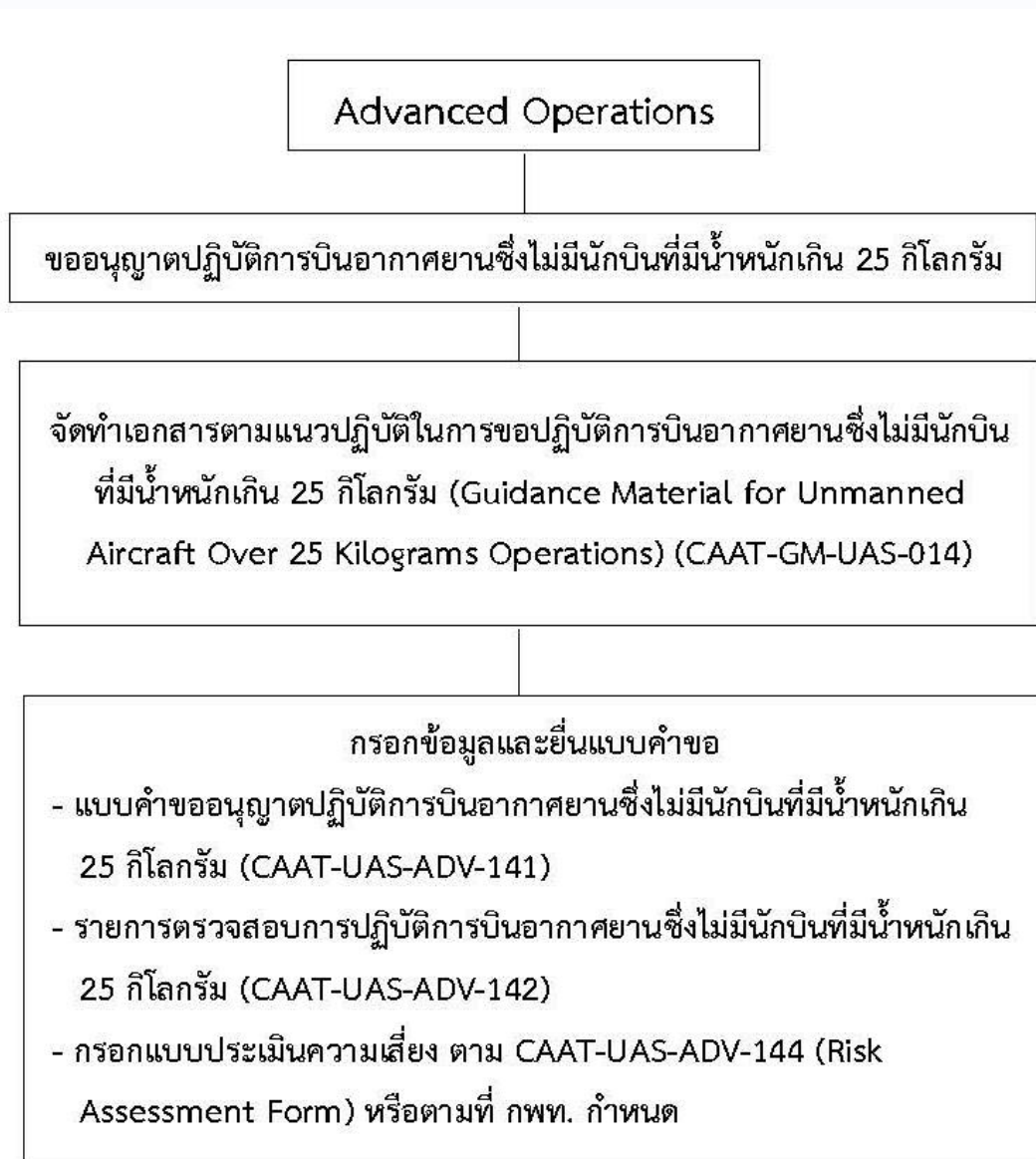
- วัตถุประสงค์ของการปฏิบัติการบิน
- วัน เวลา ขอบเขตของพื้นที่ ที่จะทำการบิน
- หมายเลขทะเบียนอากาศยาน
- รายชื่อผู้บังคับฯ ที่ได้รับการขึ้นทะเบียน
- หนังสือการขึ้นทะเบียนบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ที่ออกโดย กพท.
- หนังสือได้รับอนุญาตจากเจ้าของสถานที่นั้น ๆ
- รายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนและรูปแบบในการปฏิบัติการบิน
- คู่มือการปฏิบัติการบินคู่มือการจัดการความเสี่ยงที่แสดงวิธีการและแนวทางการจัดการความเสี่ยงและมาตรการด้านความปลอดภัยภาคพื้นและภาคอากาศ
- กรมธรรม์ประกันภัยบุคคลที่ 3 วงเงินคุ้มครองไม่ต่ำกว่า 1 ล้านบาท (กรณีอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินมีน้ำหนักไม่เกิน 25 กิโลกรัม)
- กรมธรรม์ประกันภัยบุคคลที่ 3 วงเงินคุ้มครองไม่ต่ำกว่า 2 ล้านบาท (กรณีอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินมีน้ำหนักเกิน 25 กิโลกรัม)
- หนังสือได้รับอนุญาตจากเจ้าของสถานที่นั้น ๆ
- เอกสารหลักฐานอื่น ๆ เพิ่มเติมตามความเสี่ยงของการปฏิบัติการบิน







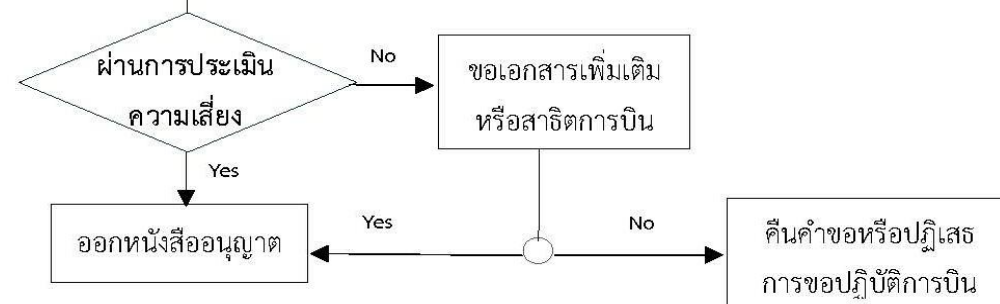
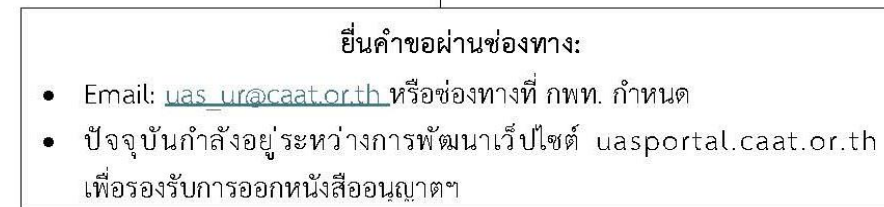
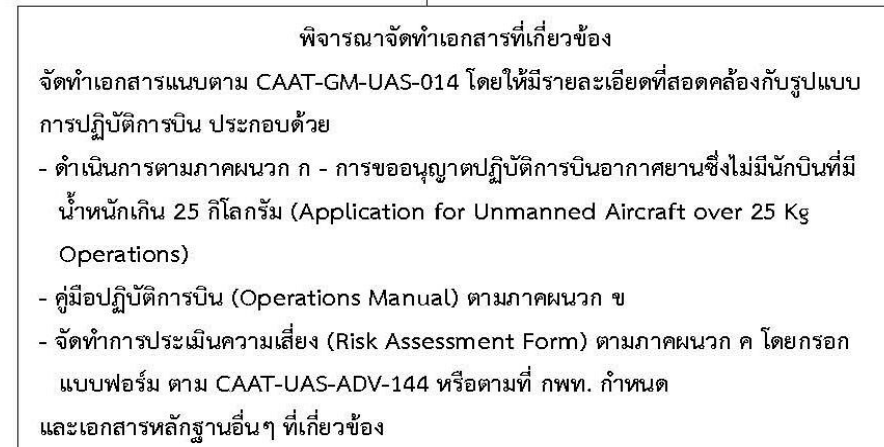
Workflow การขออนุญาตปฏิบัติการบินกรณีแตกต่างจากเงื่อนไข



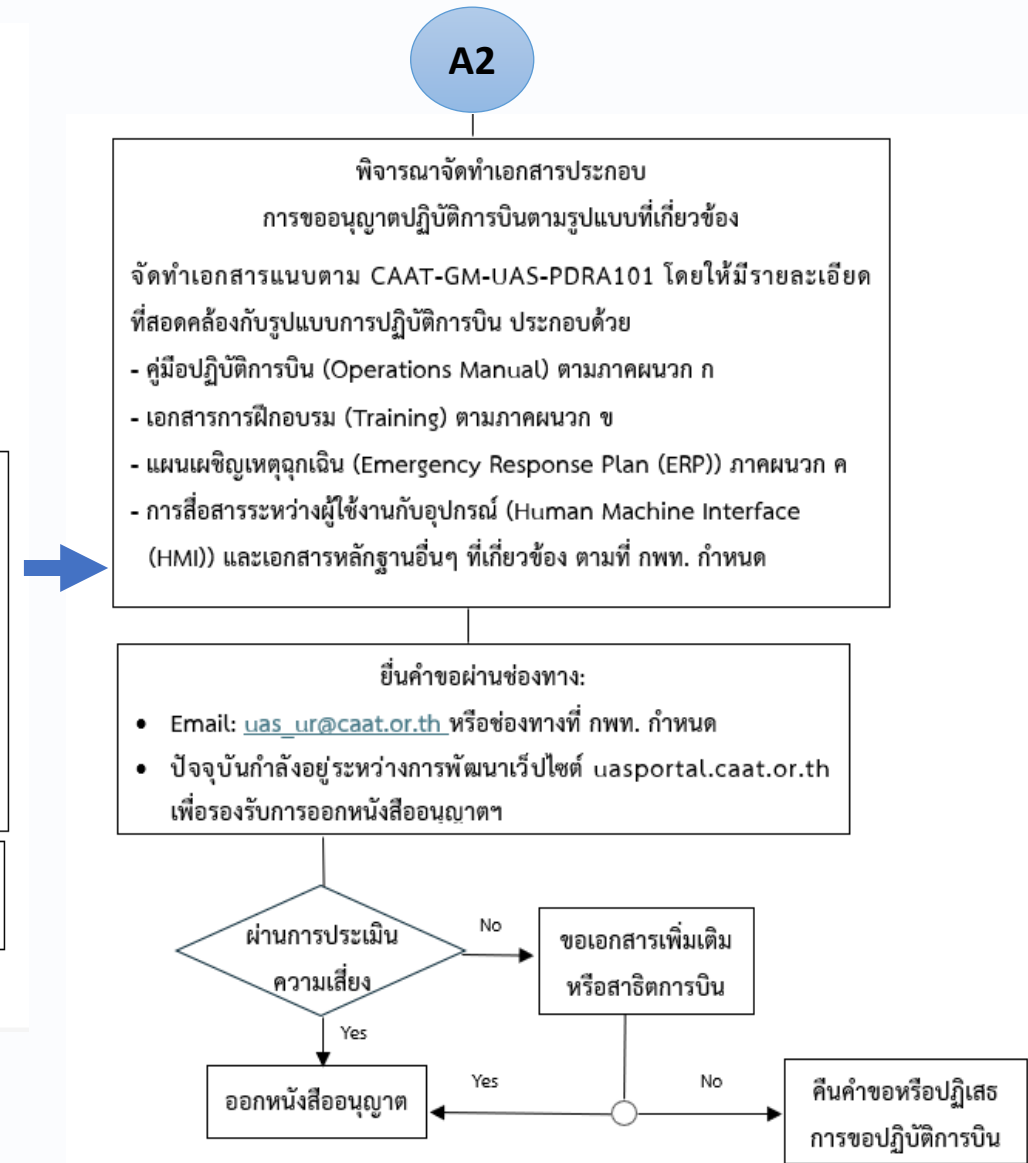
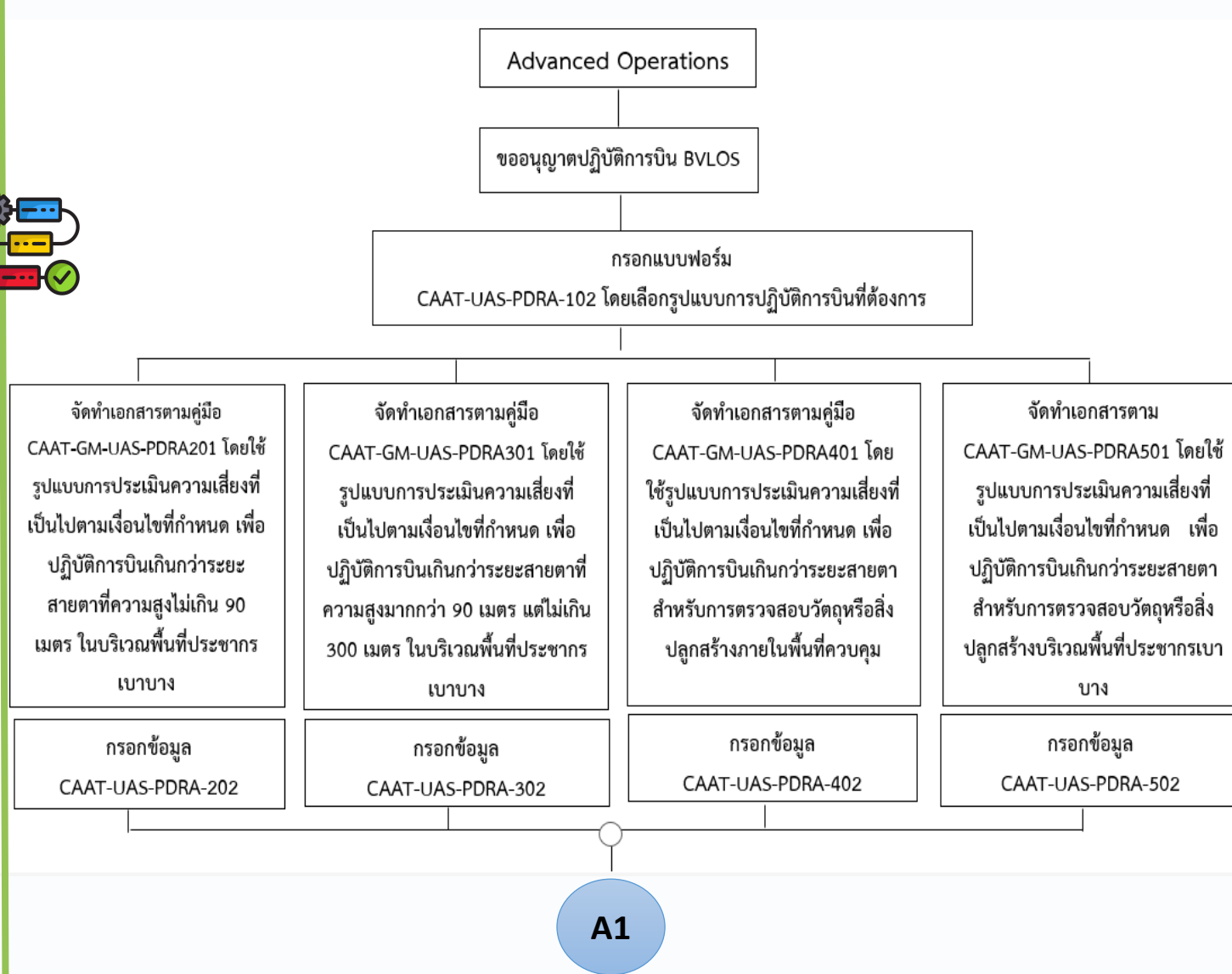
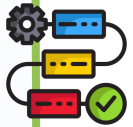
A1



A2



Workflow การขออนุญาตปฏิบัติการบินกรณีแตกต่างจากเงื่อนไข



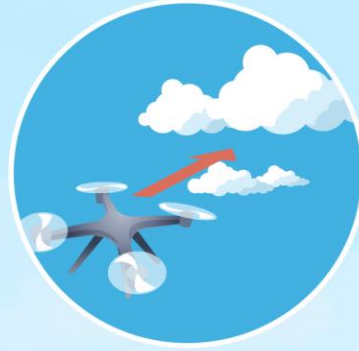
ตัวอย่างรูปภาพประกอบการอธิบายขั้นตอน (บางส่วน)



ห้ามบินในเวลากลางคืน
(18.01 - 05.59 น.)



ห้ามบินใกล้อากาศยานอื่น



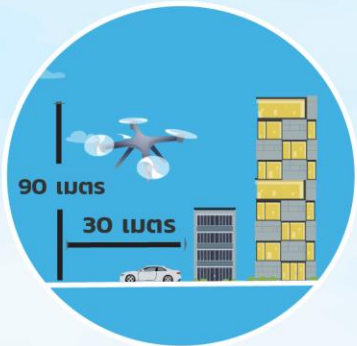
ห้ามบินเข้าใกล้เมฆ



ห้ามบินเหนือคน
เมือง หมู่บ้าน ชุมชน



ห้ามทำการบินในพื้นที่ห้ามบิน
(หวงอากาศห้ามบิน)



ห้ามบินสูงเกิน 90 เมตร จากพื้นดิน
และห้ามบินในแนวราบกับบุคคล ยานพาหนะ
หรือสิ่งก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง
กับการทำการบินน้อยกว่า 30 ม.



ห้ามบินภายในระยะ 9 กม.
จากสนามบิน เว้นแต่ได้รับอนุญาต
จากสนามบิน



ห้ามบินในสถานที่ราชการ
โรงพยาบาล เว้นแต่ได้รับอนุญาต



ห้ามบินโดยก่อให้เกิดความเดือดร้อน
รำคาญแก่ผู้อื่น และอันตรายต่อชีวิต
ร่างกาย ทรัพย์สิน

และการปฏิบัติการบินที่เกี่ยวข้องอื่นๆ สามารถศึกษาจากคู่มือและเอกสารที่เผยแพร่

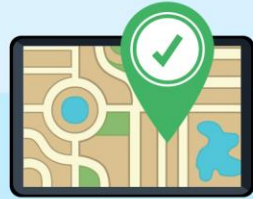
กรณีทำการบินตามเงื่อนไข

ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไข
ในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินฯ พ.ศ. 2558

ขั้นตอนก่อนทำการบินโดรน



ตรวจสอบพื้นที่ทำการบิน



ไม่อยู่ในพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ
และพื้นที่อันตราย



ขออนุญาตเจ้าของพื้นที่
หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่



ทำการบินตามเงื่อนไข
ประกาศ คค 2558 บินกลางวัน,
บินไม่สูงเกิน 90 เมตร



ท่านสามารถแจ้งข้อมูลทำการบินมายัง CAAT ได้
ผ่าน email : uas_ur@caat.or.th
หรือช่องทางที่ CAAT กำหนด

เอกสารที่ต้องใช้



1 หนังสือขึ้นทะเบียน
ผู้บังคับโดรนขึ้นพื้นฐาน



2 รูปถ่ายโดรนที่จดทะเบียน
ในระบบ UAS portal
และติดตั้งหมายเลขทะเบียนโดรน



3 ประกันภัยบุคคลที่ 3
วงเงิน 1 ล้านบาท



4 หนังสือขึ้นทะเบียนโดรน
กับ กสทช. (ถ้ามี)



5 หนังสืออนุญาตให้ทำการบินโดรน
จากเจ้าของพื้นที่
หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่

กรณีทำการบินในพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ (VT R1 Bangkok City) และทำการบินตามเงื่อนไขในประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558

ขออนุญาต
CAAT

ขั้นตอนการขออนุญาต



เอกสารที่ต้องใช้

- 1 หนังสือขึ้นทะเบียน ผู้บังคับโดรนขึ้นพื้นฐาน
- 2 รูปถ่ายโดรนที่จดทะเบียน ในระบบ UAS portal และติดตั้งหมายเลขทะเบียนโดรน
- 3 ประกันภัยบุคคลที่ 3 วงเงิน 1 ล้านบาท
- 4 หนังสือขึ้นทะเบียนโดรน กับ กสทช. (ถ้ามี)
- 5 แบบแจ้งข้อมูลการบังคับหรือปล่อยอากาศยานฯ ในพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ VT R1 Bangkok City
- 6 หนังสืออนุญาตให้ทำการบินโดรน จากเจ้าของพื้นที่ หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่
- 7 (CAAT-UAS-STO-001) แบบแจ้งข้อมูล การบินอากาศยานฯ กรณีแตกต่าง จากเงื่อนไขที่กำหนดตามรูปแบบมาตรฐาน

กรณีทำการบินในพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ (VTR), พื้นที่อันตราย (VTD) และทำการบินตามเงื่อนไขในประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558

ขออนุญาต
CAAT

ขั้นตอนการขออนุญาต



เอกสารที่ต้องใช้

- 1 หนังสือขึ้นทะเบียนผู้บังคับโดรนขึ้นพื้นฐาน
- 2 รูปถ่ายโดรนที่จดทะเบียนในระบบ UAS portal และติดตั้งหมายเลขทะเบียนโดรน
- 3 ประกันภัยบุคคลที่ 3 วงเงิน 1 ล้านบาท
- 4 หนังสือขึ้นทะเบียนโดรนกับ กสทช. (ถ้ามี)
- 5 หนังสืออนุญาตให้ทำการบินโดรนในพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ (VTR), พื้นที่อันตราย (VTD)
- 6 หนังสืออนุญาตให้ทำการบินโดรนจากเจ้าของพื้นที่ หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่
- 7 (CAAT-UAS-STO-001) แบบแจ้งข้อมูลการบินอากาศยานฯ กรณีแตกต่างจากเงื่อนไขที่กำหนดตามรูปแบบมาตรฐาน

กรณีทำการบินในพื้นที่ 9 กิโลเมตร จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน และทำการบินตามเงื่อนไขในประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558

ขออนุญาต
CAAT

ขั้นตอนการขออนุญาต



ตรวจสอบพื้นที่ทำการบิน



อยู่ในพื้นที่ 9 กิโลเมตร จากสนามบิน
หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน



ขออนุญาตสนามบิน
หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน



ขออนุญาตเจ้าของพื้นที่
หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่



ทำการบินตามเงื่อนไข
ประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558
บินกลางวัน, บินไม่สูงเกิน 90 เมตร



ขออนุญาตทำการบิน
กับ CAAT ทางอีเมล
uas_ur@caat.or.th

เอกสารที่ต้องใช้



1 หนังสือขึ้นทะเบียน
ผู้บังคับโดรนขึ้นพื้นฐาน



2 รูปถ่ายโดรนที่จดทะเบียน
ในระบบ UAS portal
และติดตั้งหมายเลขทะเบียนโดรน



3 ประกันภัยบุคคลที่ 3
วงเงิน 1 ล้านบาท



4 หนังสือขึ้นทะเบียนโดรน
กับ กสทช. (ถ้ามี)



5 หนังสืออนุญาตให้ทำการบินโดรน
ในพื้นที่ 9 กิโลเมตร จากสนามบิน
หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน

6 หนังสืออนุญาตให้ทำการบินโดรน
จากเจ้าของพื้นที่ หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่



7 (CAAT-UAS-STO-001)
แบบแจ้งข้อมูลการบินอากาศยานฯ
กรณีแตกต่างจากเงื่อนไขที่กำหนด
ตามรูปแบบมาตรฐาน



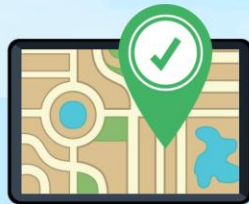
กรณีทำการบินในเวลากลางคืน (CAAT-GM-UAS-003) และทำการบินตามเงื่อนไขในประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558

ขออนุญาต
CAAT

ขั้นตอนการขออนุญาต



ตรวจสอบพื้นที่ทำการบิน



ไม่อยู่ในพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ
และพื้นที่อันตราย



ขออนุญาตเจ้าของพื้นที่
หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่



ขออนุญาตทำการบิน
กับ CAAT ทางอีเมล
uas_ur@caat.or.th

เอกสารที่ต้องใช้



1 หนังสือขึ้นทะเบียน
ผู้บังคับโดรนขึ้นพื้นฐาน



5 แผนการบินโดรน พิกัดสถานที่
และขั้นตอนการปฏิบัติการบิน



2 รูปถ่ายโดรนที่จดทะเบียน
ในระบบ UAS portal
และติดตั้งหมายเลขทะเบียนโดรน



6 หนังสืออนุญาตให้ทำการบินโดรน
จากเจ้าของพื้นที่ หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่



3 ประกันภัยบุคคลที่ 3
วงเงิน 1 ล้านบาท



7 (CAAT-UAS-ADV-003)
แบบคำขอปฏิบัติการบินและรายการตรวจสอบ
เพื่อขอปฏิบัติการบินอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
สำหรับการปฏิบัติการบินในเวลากลางคืน



4 หนังสือขึ้นทะเบียนโดรน
กับ กสทช. (ถ้ามี)



8 (CAAT-UAS-ADV-144)
แบบฟอร์มประเมินความเสี่ยง
(Risk Assessment Form)
และเอกสารอื่นที่ CAAT กำหนด

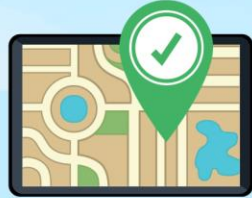
กรณีทำการบินโดยใช้ความสูงเกิน 90 เมตร (CAAT-GM-UAS-006) สำหรับการปฏิบัติการบินสำรวจหรือการถ่ายภาพทางอากาศ

ขออนุญาต
CAAT

ขั้นตอนการขออนุญาต



ตรวจสอบพื้นที่ทำการบิน



ไม่อยู่ในพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ
และพื้นที่อันตราย



ขออนุญาตเจ้าของพื้นที่
หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่



ขออนุญาต
Airspace Management Cell (AMC)
Ins.061-402-4966



ขออนุญาตทำการบิน
กับ CAAT ทางอีเมล
uas_ur@caat.or.th

เอกสารที่ต้องใช้



1 หนังสือขึ้นทะเบียน
ผู้บังคับโดรนขึ้นพื้นฐาน



2 รูปถ่ายโดรนที่จดทะเบียน
ในระบบ UAS portal
และติดตั้งหมายเลขทะเบียนโดรน



3 ประกันภัยบุคคลที่ 3
วงเงิน 1 ล้านบาท



4 หนังสือขึ้นทะเบียนโดรน
กับ กสทช. (ถ้ามี)



5 แบบคำขอปฏิบัติการบินอากาศยานฯ
สำหรับการปฏิบัติการบินสำรวจ
หรือการถ่ายภาพทางอากาศ



6 แผนการบินโดรน พิกัดสถานที่
และขั้นตอนการปฏิบัติการบิน



7 หนังสืออนุญาตให้ทำการบินโดรน
จากเจ้าของพื้นที่ หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่



8 หนังสืออนุญาตจาก AMC
ให้ใช้ความสูงเกิน 90 เมตร



9 ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
และแผนรับมือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



10 แนวทางจัดการความเสี่ยง
ภาคพื้นดินและอากาศ

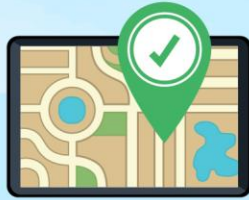
กรณีทำการบินสำรวจหรือตรวจสอบอาคาร (CAAT-GM-UAS-005) และทำการบินตามเงื่อนไขในประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558

ขออนุญาต
CAAT

ขั้นตอนการขออนุญาต



ตรวจสอบพื้นที่ทำการบิน



ไม่อยู่ในพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ
และพื้นที่อันตราย



ขออนุญาตเจ้าของพื้นที่
หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่



ทำการบินตามเงื่อนไข
ประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558
บินกลางวัน, บินไม่สูงเกิน 90 เมตร



ขออนุญาตทำการบิน
กับ CAAT ทางอีเมล
uas_ur@caat.or.th

เอกสารที่ต้องใช้



1 หนังสือขึ้นทะเบียน
ผู้บังคับโดรนขึ้นพื้นฐาน



2 รูปถ่ายโดรนที่จดทะเบียน
ในระบบ UAS portal
และติดตั้งหมายเลขทะเบียนโดรน



3 ประกันภัยบุคคลที่ 3
วงเงิน 1 ล้านบาท



4 หนังสือขึ้นทะเบียนโดรน
กับ กสทช. (ถ้ามี)



5 แบบคำขอปฏิบัติการบินอากาศยานฯ
สำหรับปฏิบัติการบินสำรวจหรือตรวจสอบอาคาร



6 แผนการบินโดรน พิกัดสถานที่
และขั้นตอนการปฏิบัติการบิน



7 หนังสืออนุญาตให้ทำการบินโดรน
จากเจ้าของพื้นที่ หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่



8 ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
และแผนรับมือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



9 แนวทางจัดการความเสี่ยง
ภาคพื้นดินและอากาศ

กรณีทำการบินแตกต่างจากเงื่อนไขที่กำหนด (CAAT-GM-UAS-004)

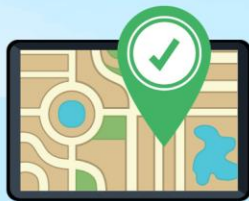
สำหรับปฏิบัติการบินเกินระยะสายตานักบินโดยใช้ผู้ช่วยสังเกตการณ์

ขออนุญาต
CAAT

ขั้นตอนการขออนุญาต



ตรวจสอบพื้นที่ทำการบิน



ไม่อยู่ในพื้นที่หวงห้ามเฉพาะ
และพื้นที่อันตราย



ขออนุญาตเจ้าของพื้นที่
หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่



ขออนุญาตทำการบิน
กับ CAAT ทางอีเมล
uas_ur@caat.or.th

เอกสารที่ต้องใช้



1 หนังสือขึ้นทะเบียน
ผู้บังคับโดรนขึ้นพื้นฐาน



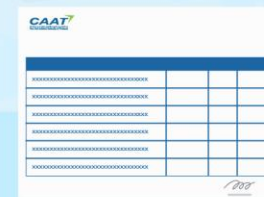
2 รูปถ่ายโดรนที่จดทะเบียน
ในระบบ UAS portal
และติดตั้งหมายเลขทะเบียนโดรน



3 ประกันภัยบุคคลที่ 3
วงเงิน 1 ล้านบาท



4 หนังสือขึ้นทะเบียนโดรน
กับ กสทช. (ถ้ามี)



5 CAAT-UAS-ADV-004
แบบคำขอปฏิบัติการบินอากาศยานฯ
สำหรับปฏิบัติการบินเกินระยะสายตานักบิน
โดยใช้ผู้ช่วยสังเกตการณ์



6 แผนการบินโดรน พิกัดสถานที่
และขั้นตอนการปฏิบัติการบิน



7 หนังสืออนุญาตให้ทำการบินโดรน
จากเจ้าของพื้นที่ หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่



8 ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
และแผนรับมือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



9 แนวทางจัดการความเสี่ยง
ภาคพื้นดินและอากาศ

กรณีทำการบินเพื่อการจัดแสดง (CAAT-GM-UAS-010) และทำการบินตามเงื่อนไขในประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558

ขออนุญาต
CAAT

ขั้นตอนการขออนุญาต



เอกสารที่ต้องใช้

- 1 รูปถ่ายและคุณสมบัติทางเทคนิคของโดรนที่ใช้จัดการแสดง
- 2 ประกันภัยบุคคลที่ 3 วงเงิน 1 ล้านบาท
- 3 หนังสือขึ้นทะเบียนโดรนกับ กสทช. (ถ้ามี)
- 4 คู่มือปฏิบัติการบินเพื่อการจัดแสดงตามแนวทาง CAAT-GM-UAS-010
- 5 แผนการบินโดรน พิกัดสถานที่และขั้นตอนการปฏิบัติการบิน
- 6 หนังสืออนุญาตให้ทำการบินโดรนจากเจ้าของพื้นที่ หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่
- 7 หนังสืออนุญาตจาก AMC ให้ใช้ความสูงเกิน 90 เมตร
- 8 ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และแผนรับมือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 9 แนวทางจัดการความเสี่ยงภาคพื้นดินและอากาศ

กรณีทำการบินในพื้นที่ปิด (CAAT-GM-UAS-008) และทำการบินตามเงื่อนไขในประกาศกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2558

ขั้นตอนก่อนทำการบินโดรน



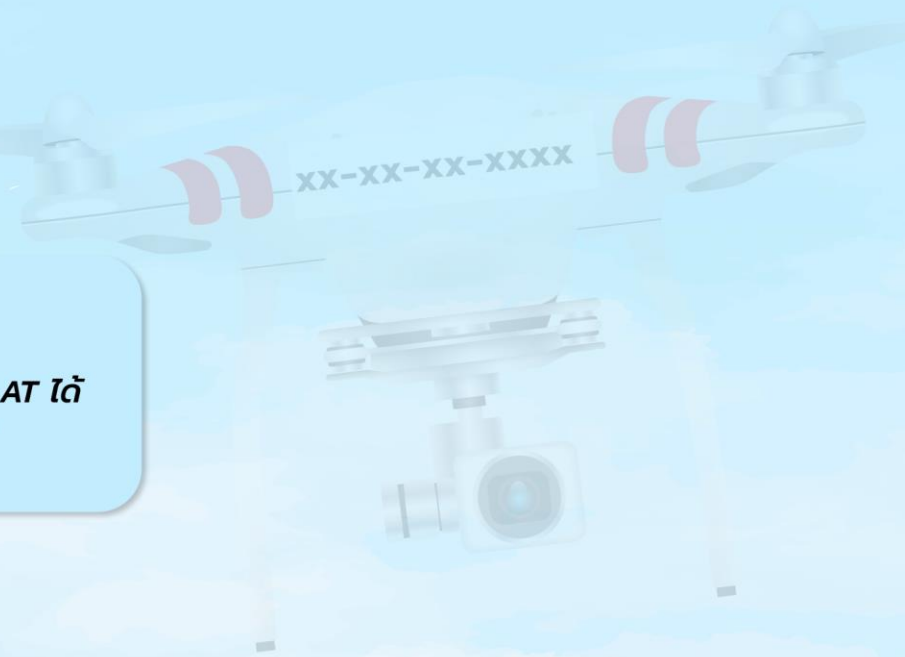
ขออนุญาตเจ้าของพื้นที่
หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่



ทำการบินตามคู่มือปฏิบัติการบิน
กรณีบินในพื้นที่ปิด
CAAT-GM-UAS-008



ท่านสามารถแจ้งข้อมูลทำการบินมายัง CAAT ได้
ผ่าน email : uas_ur@caat.or.th
หรือช่องทางที่ CAAT กำหนด



เอกสารที่ต้องใช้



1 หนังสือขึ้นทะเบียน
ผู้บังคับโดรนขั้นพื้นฐาน



2 รูปถ่ายโดรนที่จดทะเบียน
ในระบบ UAS portal
และติดตั้งหมายเลขทะเบียนโดรน



3 ประกันภัยบุคคลที่ 3
วงเงิน 1 ล้านบาท



4 หนังสือขึ้นทะเบียนโดรน
กับ กสทช. (ถ้ามี)



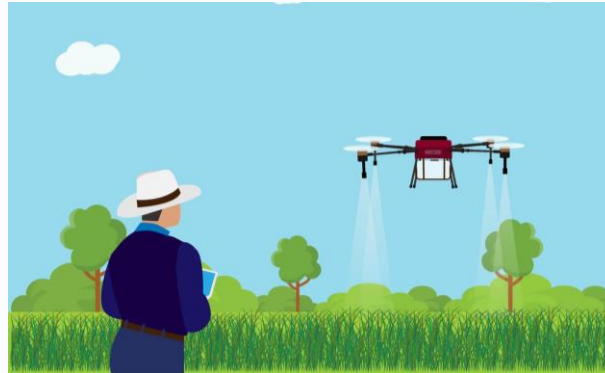
5 หนังสืออนุญาต
ให้ทำการบินโดรนจากเจ้าของพื้นที่
หรือผู้รับผิดชอบพื้นที่

**(1) กระบวนการการออกหนังสืออนุญาต
ในการปฏิบัติการบินอากาศยาน
ซึ่งไม่มีนักบินทางการเกษตร**

การปฏิบัติการบินอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ทางการเกษตร

แบ่งออกเป็น 3 วัตถุประสงค์ ได้แก่

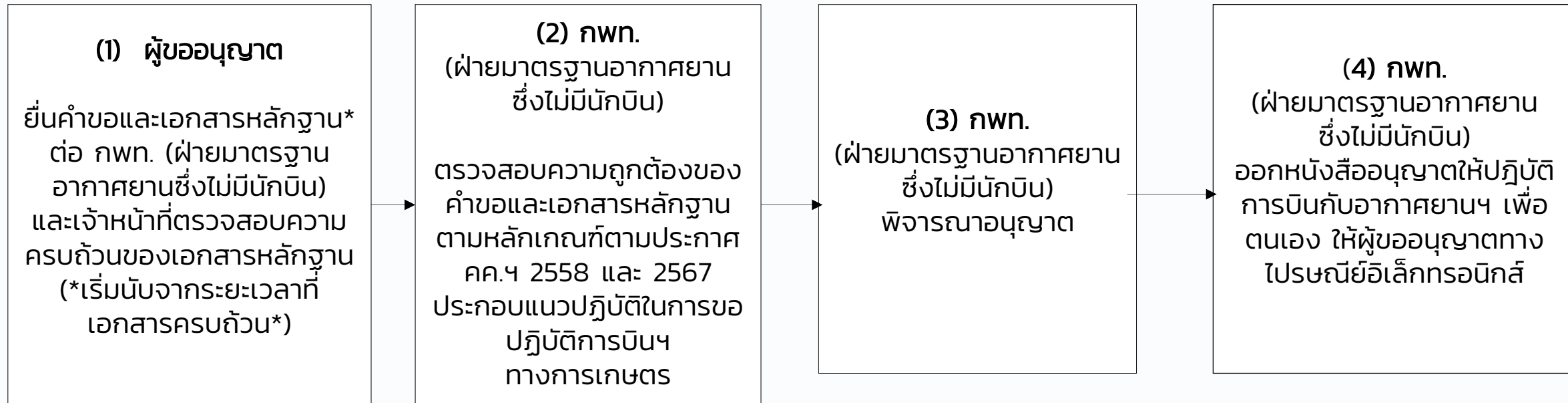
- (A) การปฏิบัติการบินอากาศยานฯ เพื่อตนเอง (Private Agricultural Operation)
(B) การปฏิบัติการบินอากาศยานฯ เพื่อชุมชน (Community Agriculture Operation)
(C) การปฏิบัติการบินอากาศยานฯ เพื่ออาชีพ (Professional Agricultural Operation)





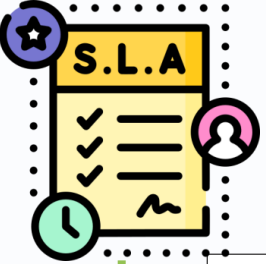
(2) (A) วิธีการขั้นตอนการให้บริการและการขอรับบริการ

กระบวนการออกหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินทางการเกษตร เพื่อตนเอง



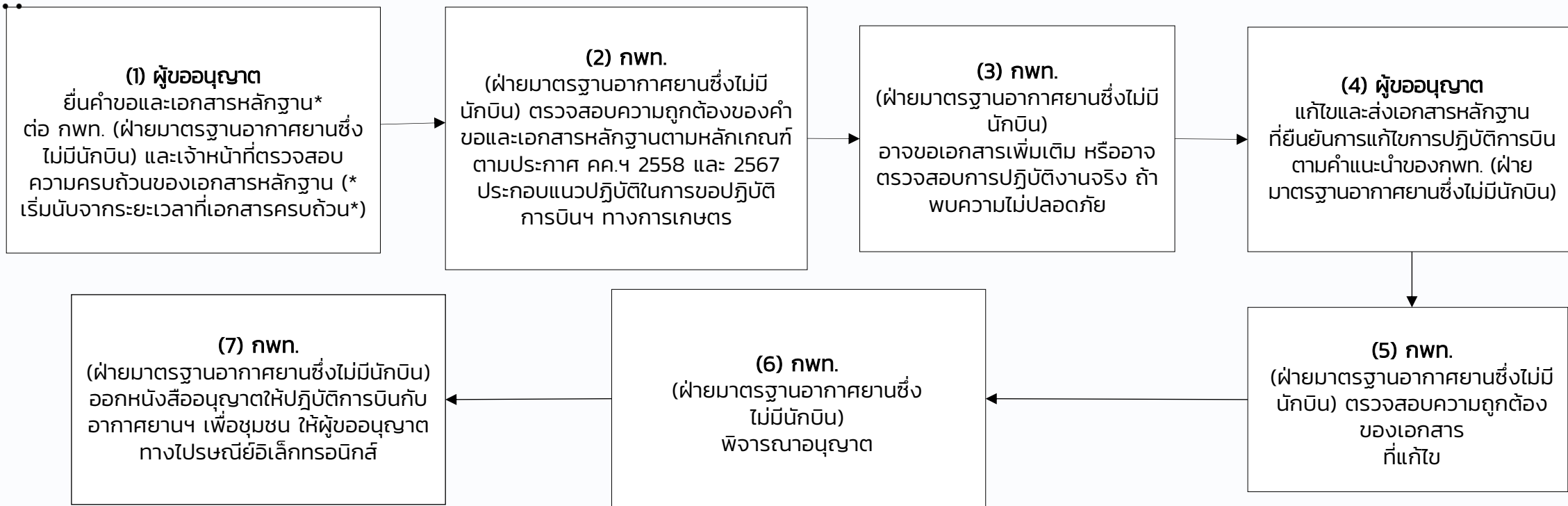
หมายเหตุ : (กรณียื่นคำขอผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จะขอสงวนสิทธิ์ดำเนินการตามหมายเหตุ*)

*หากเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่าข้อมูลและเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้อง โดยผู้ขอฯ ไม่ได้ทำการแก้ไขและจัดส่งให้ภายใน 7 วันและหรือตามที่เจ้าหน้าที่กำหนด นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากเจ้าหน้าที่ จะถือว่าผู้ขอฯ ไม่ประสงค์จะขออนุญาตฯ กพท. จะขอสงวนสิทธิ์ในการคืนคำขอและเอกสารทั้งหมด ให้แก่ผู้ขอฯ พร้อมทั้งแจ้งข้อมูลผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ถึงเหตุแห่งการคืนคำขอให้ทราบ



(2) (B) วิธีการขั้นตอนการให้บริการและการขอรับบริการ

กระบวนการออกหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินทางการเกษตร เพื่อชุมชน



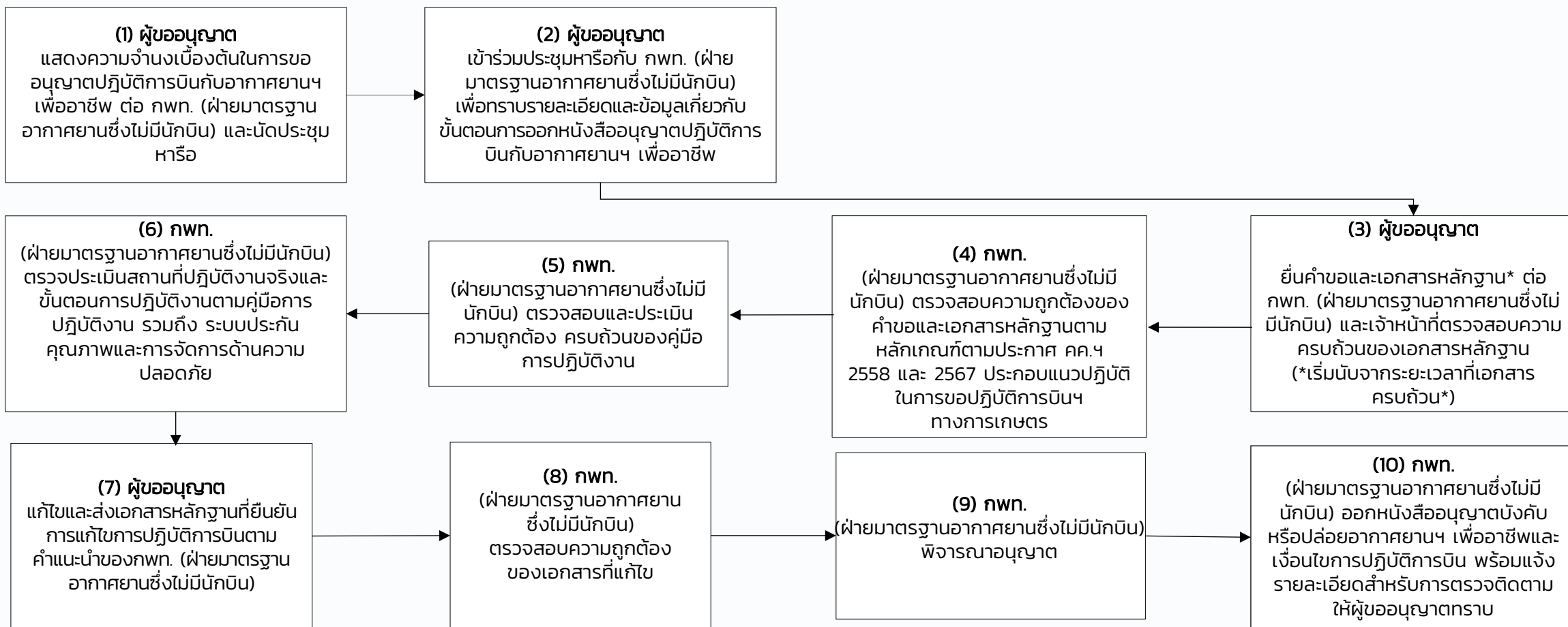
หมายเหตุ : (กรณียื่นคำขอผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จะขอสงวนสิทธิ์ดำเนินการตามหมายเหตุ*)

*หากเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่าข้อมูลและเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้อง โดยผู้ขอฯ ไม่ได้ทำการแก้ไขและจัดส่งให้ภายใน 7 วันและหรือตามที่เจ้าหน้าที่กำหนด นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากเจ้าหน้าที่ จะถือว่าผู้ขอฯ ไม่ประสงค์จะขออนุญาตฯ กพท. จะขอสงวนสิทธิ์ในการคืนคำขอและเอกสารทั้งหมด ให้แก่ผู้ขอฯ พร้อมทั้งแจ้งข้อมูลผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ถึงเหตุแห่งการคืนคำขอให้ทราบ



(2) (C) วิธีการขั้นตอนการให้บริการและการขอรับบริการ

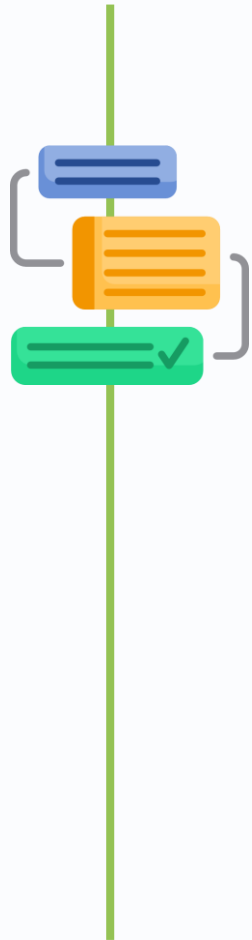
กระบวนการออกหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินทางการเกษตร เพื่ออาชีพ



หมายเหตุ : (กรณียื่นคำขอผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ จะขอสงวนสิทธิ์ดำเนินการตามหมายเหตุ*)

*หากเจ้าหน้าที่ตรวจสอบพบว่าข้อมูลและเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน ไม่ถูกต้อง โดยผู้ขอฯ ไม่ได้ทำการแก้ไขและจัดส่งให้ภายใน 7 วันและหรือตามที่เจ้าหน้าที่กำหนด นับจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากเจ้าหน้าที่ จะถือว่าผู้ขอฯ ไม่ประสงค์จะขออนุญาตฯ กพท. จะขอสงวนสิทธิ์ในการคืนคำขอและเอกสารทั้งหมด ให้แก่ผู้ขอฯ พร้อมทั้งแจ้งข้อมูลผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ถึงเหตุแห่งการคืนคำขอให้ทราบ

(3) ระยะเวลาที่ใช้ในการให้บริการและขอรับบริการ



ประเภทการขออนุญาต	ระยะเวลาดำเนินงาน
(A) กระบวนการออกหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินทางการเกษตร เพื่อตนเอง	กพท. พิจารณาอนุญาต 9 วันทำการ (ไม่รวมระยะเวลาในการดำเนินการของผู้ขออนุญาตฯ การปรับปรุงแก้ไขร่างข้อบังคับฯ ความล่าช้าในกรณีเอกสารไม่ครบถ้วน การนำส่งเอกสาร และระยะเวลาที่ผู้ขอฯ แก้ไขความไม่สมบูรณ์ของเอกสาร)
(B) กระบวนการออกหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินทางการเกษตร เพื่อชุมชน	กพท. พิจารณาอนุญาต 13 วันทำการ (ไม่รวมระยะเวลาในการดำเนินการของผู้ขออนุญาตฯ การปรับปรุงแก้ไขร่างข้อบังคับฯ ความล่าช้าในกรณีเอกสารไม่ครบถ้วน การนำส่งเอกสาร และระยะเวลาที่ผู้ขอฯ แก้ไขความไม่สมบูรณ์ของเอกสาร)
(C) กระบวนการออกหนังสืออนุญาตให้ปฏิบัติการบินกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินทางการเกษตร เพื่ออาชีพ	กพท. พิจารณาอนุญาต 17 วันทำการ (ไม่รวมระยะเวลาในการดำเนินการของผู้ขออนุญาตฯ การปรับปรุงแก้ไขร่างข้อบังคับฯ ความล่าช้าในกรณีเอกสารไม่ครบถ้วน การนำส่งเอกสาร และระยะเวลาที่ผู้ขอฯ แก้ไขความไม่สมบูรณ์ของเอกสาร)

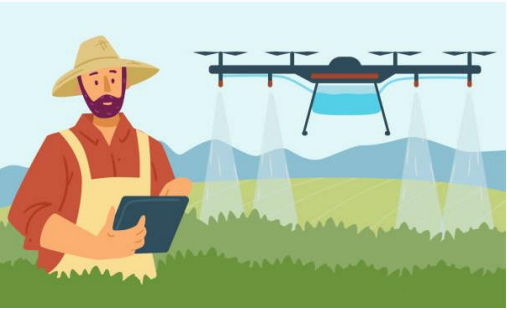
(4) ช่องทางการให้บริการ

ขอบเขตการให้บริการ หรือกระบวนการ		
	สถานที่ / ช่องทางการให้บริการ	ระยะเวลาเปิดให้บริการ
	1. E-mail: uas_us@caat.or.th	เปิดรับคำขอผ่านช่องทางที่ระบุ โดยเปิดให้บริการวันจันทร์ ถึง วันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) ตั้งแต่เวลา 08:00 - 17:00 น.
	2. โทรศัพท์ 0-2568-8851 (หมายเหตุ:ติดต่อสอบถามข้อมูลในเบื้องต้น)	เปิดให้บริการวันจันทร์ ถึง วันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) ตั้งแต่เวลา 08:30 - 16:30 น. (พักเที่ยง 12.00 - 13.00 น.)

(5) คำธรรมเนียม

ไม่มีค่าธรรมเนียม

(6) (A) รายการเอกสารหรือหลักฐานประกอบการยื่นขอรับบริการ การปฏิบัติการบินอากาศยานฯ เพื่อตนเอง (Private Agricultural Operation)



หนังสือขึ้นทะเบียนผู้บังคับฯ
และอากาศยาน



คู่มือปฏิบัติการบินจากบริษัทผู้ผลิตและ
คู่มือการจัดการความเสี่ยง
(Risk Assessment Manual)



กรรมธรรม์ประกันภัยที่ยังมีผล
บังคับใช้



เอกสารแสดงรายละเอียดพื้นที่
ทำการบิน ซึ่งประกอบด้วย วัน
ช่วงเวลา ตำแหน่งทาง
ภูมิศาสตร์

(6) (B) รายการเอกสารหรือหลักฐานประกอบการยื่นขอรับบริการ การปฏิบัติการบินอากาศยานฯ เพื่อชุมชน (Community Agriculture Operation)



หนังสือขึ้นทะเบียนผู้บังคับฯ
และอากาศยาน



คู่มือปฏิบัติการบินตามรูปแบบของ
เอกสาร CAAT-GM-UAS-001 และ
คู่มือการจัดการความเสี่ยง
(Risk Assessment Manual)



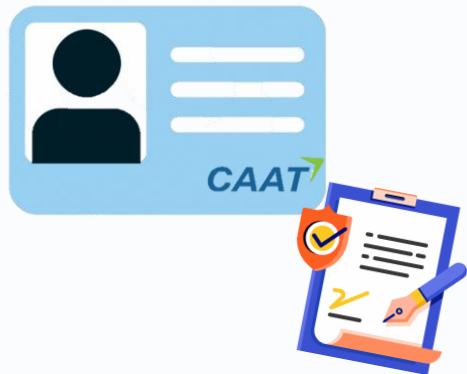
กรรมวิธีประกันภัยที่ยังมีผล
บังคับใช้



เอกสารแสดงรายละเอียดพื้นที่
ปฏิบัติการบินทุกพื้นที่
และหนังสือยินยอมจากเจ้าของ
พื้นที่

(6) (C) รายการเอกสารหรือหลักฐานประกอบการยื่นขอรับบริการ

การปฏิบัติการบินอากาศยานฯ เพื่ออาชีพ (Professional Agricultural Operation)



ทะเบียนรายชื่อผู้บังคับฯ
ทั้งหมดและทะเบียนอากาศยาน
ทุกลำที่ใช้ทำการบิน พร้อม
กรรมธรรม์ที่ยังมีผลบังคับใช้



รายละเอียดของบริษัทและสาขา
ย่อย เช่น ที่อยู่ของบริษัท
โครงสร้างองค์กร หลักฐาน
แสดงฐานะทางการเงิน เป็นต้น



คู่มือปฏิบัติการบินตามรูปแบบของ
เอกสาร CAAT-GM-UAS-001 และ
คู่มือการจัดการความเสี่ยง
(Risk Assessment Manual)



รายละเอียดคุณสมบัติและ
ประสบการณ์การบินของฝ่าย
ปฏิบัติการบิน พร้อมหลักฐาน
การฝึกอบรมการใช้อากาศยานฯ
เพื่อการฉีดพ่น (ถ้ามี)



ผู้ขออนุญาตจะต้องได้รับการประเมินขีดความสามารถ
ในการปฏิบัติงานด้วยกระบวนการตรวจสอบทั้งหมด 5 ขั้นตอน



Thank You